



Antwerpen



100.000 wagens per jaar, indoor karting en rooftopbar: Beerens opent “autofabriek van de toekomst” in oude Opel-fabriek

In de oude fabrieksgebouwen van General Motors langs de Noorderlaan opent autogroep Beerens een multifunctionele autosite die jaarlijks 100.000 wagens kan verwerken. Vanaf volgend jaar komt er zelfs een heel aanbod vrijetijdsactiviteiten bij, met het grootste indoor kartingcircuit van Europa. Erwin Beerens wil met de enorme vestiging vooral kunnen inspelen op een razendsnel veranderende automarkt: “Als morgen rijden op waterstof de toekomst blijkt te zijn, dan schakelen we hier over op waterstofwagens.”

Jonas van Boxel - Donderdag 8 juni 2023

De Beerens groep kocht drie jaar geleden ‘Plant 1’, de fabriekssite van General Motors waar vanaf het begin van de jaren vijftig Opels, Bedford vrachtwagens en Vauxhalls van de band rolden. Sinds de sluiting van Opel Antwerpen in 2010 stonden de gebouwen leeg.

“We hebben de site vlak voor corona gekocht en zijn er meteen wagens in gaan opslaan”, zegt oprichter en eigenaar Erwin Beerens. Zijn bedrijf gebruikt de reusachtige magazijnen van het gebouw al een tijdlang om herstellingen te doen, nieuwe bedrijfswagens gebruiksklaar te maken of oudere leasewagens klaar te stomen voor de tweedehandsmarkt.



Erwin Beerens poseert met een Chevrolet Styleline die in de jaren vijftig van de band rolde in de fabriek aan de Noorderlaan — © Patrick De Roo

Nu opent het bedrijf op de site een grote afdeling voor consumenten: in een showroom over drie verdiepingen kunnen klanten tot 250 tweedehandswagens bekijken, in een aansluitend magazijn staat nog eens een veelvoud daarvan om eventueel een testrit mee te maken. “Wij zijn daarbij niet merk- of brandstofgebonden”, zegt Beerens. “We gaan autobouwers ook de kans geven om hier hun nieuwste modellen voor te stellen aan bedrijven: zie het een beetje als een mini-autosalon.”

In ‘Plant 1: De Autofabriek’ – de nieuwe naam van de site – wil Beerens vooral een brede waaier aan diensten uitbouwen. “Er is de tweedehandsverkoop, maar wij treden ook op als logistieke dienstverlener en afleveringspunt voor nieuwe autoconstructeurs die hier nog geen vestigingen hebben. Dat we zo dicht bij de Antwerpse haven zitten, is daarbij natuurlijk een grote troef.”

100 miljoen

Beerens verzorgt er daarnaast ook het wagenpark van heel wat bedrijven, deelwagenplatformen, maar ook van openbare diensten zoals de politie. “Bpost krijgt dit jaar bijvoorbeeld 2.000 nieuwe voertuigen geleverd. Die passeren hier allemaal, voor onder meer de bestickering.”

Beerens investeerde al 60 miljoen euro in de vestiging, uiteindelijk zal het prijskaartje zo'n 100 miljoen euro bedragen. Alles samen moeten op Plant 1 jaarlijks ongeveer 100.000 voertuigen passeren. Er zullen een vijfhonderdtal mensen werken, de meerderheid daarvan techniekers. "We leiden op dit moment bijvoorbeeld een groep op om de batterijen van elektrische wagens te refurbishen. Al gaat dat met wat trial-and-error: zelfs de constructeurs zelf weten momenteel niet zo goed wat nu eigenlijk de levensduur van hun batterijen is."



'Plant 1: De Autofabriek'. — © Patrick De Roo

De automarkt is razendsnel aan het veranderen – denk aan de verregaande elektrificatie. Daar is de nieuwe autofabriek op voorbereid, met 2.200 zonnepanelen om tegemoet te komen aan de extra energievraag. Maar bovenal wil Beerens dat de site snel kan inspelen op nieuwe verschuivingen in de automarkt. "Als het morgen waterstof wordt, kan dat. Komen er zelfrijdende wagens, dan kunnen we hier een soort dockingstations zetten waar de wagens zelf naartoe rijden om op te laden, een beetje zoals een gazonrobot."

Vanaf midden volgend jaar opent in de autofabriek bovendien nog een heel andere afdeling: over meerdere verdiepingen installeert het bedrijf Experience Factory er de langste indoor kartingbaan van Europa. Daarnaast zullen bezoekers er onder andere kunnen bijwerpen en 'crazy golfen'. Op het dak komt zelfs een rooftop bar met zicht op de stad. "We hopen dat ouders hun kinderen hier kunnen laten spelen terwijl zij beneden een nieuwe wagen kiezen", zegt Beerens. "Of dat kartingfans van ver naar hier komen, via onze showroom passeren en verliefd worden op een wagen."