

Opslagbedrijf wil fors investeren in groene energie om magazijn te koelen

Luik Natie wordt CO₂-neutraal met batterij zo groot als 3.000 e-bikes

De Antwerpse haven gebruikt gigantisch veel elektriciteit. Bedrijven produceren die voor een stuk zelf, maar helemaal loskoppelen van het net zit daar (nog) niet bij. Luik Natie doet een poging, en laat Engie een grote industriële batterij en duizenden zonnepanelen plaatsen. "We willen 100% CO₂-neutraal worden", zegt Stefaan Verhelst, CEO van Luik Natie.

In februari opende Luik Natie nog vol trots haar nieuwe koelmagazijn, met plaats voor 6.000 pallets. Het kondigde ook aan dat er volgend jaar nog eens plaats voor 22.000 pallets bijkomt, waardoor het veruit de grootste koelspeler in het Antwerpse havengebied wordt.

Windturbine

Gisteren werd aangekondigd dat de magazijnen uitgerust worden met een complex systeem van zonnepanelen en een industriële batterij, ook gekoppeld aan een recente windturbine. Het gaat om 3.800 zonnepanelen, met een oppervlakte van zo'n 6.000 m². Die kunnen jaarlijks 1.170 MWh produceren, het verbruik van ongeveer 335 gezinnen. Het bedrijf zelf verbruikt momenteel zo'n 3.500 MWh – het stroomverbruik van zo'n 1.000 gezinnen – al zou de bedrijfsuitbreiding het verbruik nog kunnen verdubbelen. Naast de zonnepanelen plaatst



Luik Natie kan al rekenen op energie van een windturbine. Binnenkort wil CEO Stefaan Verhelst (links) de eerste speler in de haven worden die volledig CO₂-neutraal is. FOTO JORIS HERREGODS

energieproducent Engie ook een op maat gemaakte batterij. Die krijgt een capaciteit van 1,2 MWh mee. Dat is evenveel als de lading van 3.000 e-fietsbatterijen van 400 Wh. De werkzaamheden starten na de zomer en zouden midden volgend jaar afgerond zijn.

Onafhankelijk

"Dankzij deze batterij, die is aangesloten op het koelmagazijn, kan Luik Natie de onderbrekingen van zijn eigen hernieuwbare energieproductie opvangen en het bedrijf

in staat stellen om zo veel mogelijk onafhankelijk van het elektriciteitsnet te worden", zeggen de projectpartners in een persbericht. "Wanneer er veel zon en wind is, kan de energie opgeslagen worden om later te gebruiken. In het geval van schaarste kan het energieverbruik van Luik Natie tijdelijk teruggeschroefd worden."

Momenteel moet Luik Natie een derde van haar stroom van het net halen, maar met de batterij kan dat in principe dalen tot min-

der dan 10%. Een nog grotere batterij zou dat percentage nog kunnen doen dalen, maar dan zou het project te duur worden.

Interessant voor Luik Natie is alleszins dat ook haar vriesmagazijn als een batterij kan werken. In plaats van de vriezer op -18°C in te stellen, kan bij een dreigend stroomtekort de temperatuur snel nog tot pakweg -21°C worden gebracht. De koeling kan dan een tijdje afstaan, tot na het mogelijke tekort.

Gratis stroom

Engie werkte het project technisch uit en blijft tien jaar eigenaar van de batterijen en de zonnepanelen. Luik Natie zal gewoon de elektriciteit betalen die het via de zonnepanelen en de batterij verkrijgt. Na tien jaar wordt het bedrijf de eigenaar van de installaties en wordt haar elektriciteit bijna gratis. "Luik Natie wil zich differentiëren binnen de logistiek en als eerste speler in de Antwerpse haven 100% CO₂-neutraal worden", zegt CEO Stefaan Verhelst over het project.

De batterij is eigenlijk een container (half)vol lithium-ion-batterijen, zoals je in gsm's aantreft. Ze kost zo'n 2 miljoen euro. Engie zegt voor het eerst in België een ander bedrijf van zo'n batterij te voorzien. Het ziet dit als een test en zal geregeld de batterij komen bijregelen.

Elektrische truck

Eerder werd gezegd dat dat in 2020 mogelijk zou worden, ook door de inzet van een windmolen op de site. Luik Natie heeft ook een transportafdeling en droomt er in de toekomst ook van om met elektrische vrachtwagens rond te rijden in havengebied, al zal dat niet voor de eerste zes jaar zijn.

CHRISTOPH MEEUSSEN

