

BEZOEKERS KUNNEN KENNIS MAKEN MET TECHNOLOGIEËN VAN DE TOEKOMST

Douaneloods wordt 'Robotland'

ESSEN

De bestemming voor de voormalige douaneloods in Essen is gekend. Tegen vermoedelijk 2020 zal het gebouw ingepalmd worden door Robotland, een educatief centrum gericht op scholen en gezinnen. Het is een project van het engineering- en machinebouwbedrijf AVT uit Essen. Vermoedelijk komt er een voetgangers- en fietsersbrug tussen het station en de douaneloods.

TOON VERHEIJEN

De voormalige douaneloods in de omgeving van het station van Essen werd een hele tijd geleden beschermd als monument, maar stond de voorbije jaren vooral te verkommeren. Na jaren van discussie en plannen werd vorig jaar de restauratie eindelijk aangevat. Die werken zouden dit najaar afgerond moeten worden. Het is daarna aan de partij die het gebouw een invulling wil geven om de inrichting op zich te nemen. En die keuze lijkt nu gevallen te zijn. De voormalige douaneloods wordt een educatief centrum gericht op scholen en ge-



De douaneloods in Essen wordt in 2020 veroverd door robots. Foto Laenen

zinnen. Bezoekers kunnen er kennismaken met technologieën van de toekomst. Geen brouwerij dus zoals in het begin van de zoektocht gedacht werd.

Laboratorium

De gesprekken met AVT van Luc Van Thillo uit Essen zitten in een finale fase en zouden deze maand nog afgerond moeten worden. Pas daarna zal het volledige plan uit de doeken gedaan worden. Het bedrijf gaat ook een samenwerking aan met het Don Bosco Mariaberginstituut. De school zou er een soort van laboratorium maken voor praktijklessen voor leerlingen van meer technische richtingen. «We zien echt wel een meerwaarde in het project»,

zegt burgemeester Gaston Van Tichelt. «Het is niet alleen een leuk initiatief voor Essen, maar voor gemeenten en scholen uit de ruime regio. We gaan werken met een soort van erfpachtformule. De omgeving van de loods zal ook aangepakt worden want daar moet ruimte zijn voor te genieten van een terrasje met een waterpartij en een groene omgeving. De bedoeling is dat het project tegen 2020 wordt gerealiseerd. We zijn ook nog in gesprek met de NMBS voor een veilige overstek van de stationsite naar de loods. Daar liggen nog een aantal scenario's voor op tafel. Die plannen zullen vermoedelijk wel niet tegen 2020 gerealiseerd zijn.» De toekomstplannen lijken niet door ie-

dereen gesmaakt te worden. Zo deed oppositiepartij N-VA/PLE op de jongste gemeenteraad nog een poging om van de historische goederenloods een ruimte te maken voor verenigingen. «We blijven ijveren om de ruimte te gebruiken voor onze verenigingen. Daar is nood aan. Zeker na de sluiting van het Gildehuys in de Stationsstraat. Bovendien ontbreekt het Essen ook aan een podiumzaal. We hebben niets tegen de plannen voor Transportopolis of Robotland, maar het is duidelijk dat de meerwaarde van dit project voor Essen zowel financieel als sociaal-cultureel te beperkt is om daarvoor een overheidsgebouw van bijna 5 miljoen euro ter beschikking te stellen.»